


Yamaha Motor Deutschland
[HOME](#) [PRODUKTE](#) [HÄNDLER](#) [YAMAHA](#) [RACING](#) [GIFTSHOP](#) [ORIGINAL ZUBEHÖR](#)
[Home](#) > [Motorräder](#) > **Motorcycle Comparison Details**
[Design Café](#) [Downloads](#) [Giftshop](#) [Racing](#) [Presse](#) [Testberichte](#)

Ihre Ergebnisse des Modellvergleichs


XV1900A Midnight Star

XVS1100A DragStar Classic

XVS650A DragStar Classic

XVS1300A Midnight Star
Motor

Bauart	luftgekühlter 2-Zylinder-4-Takt-V-OHV-Motor, Einspritzanlage, geregelter 3-Wege-Katalysator, 8 Ventile	luftgekühlter 2-Zylinder-4-Takt-V-OHC-Motor, Katalysator, 4 Ventile	luftgekühlter 2-Zylinder-4-Takt-V-OHC-Motor, Katalysator, 4 Ventile	flüssigkeitsgekühlter 2-Zylinder-4-Takt-V-OHV-Motor, Einspritzanlage, geregelter 3-Wege-Katalysator, 8 Ventile
Hubraum (ccm)	1854	1063	649	1304
Bohrung x Hub (mm)	100 x 118	95 x 75	81 x 63	100 x 83
Verdichtung	9,5 : 1	8,3 : 1	9 : 1	9,5 : 1
Nennleistung	66,4 kW (90 PS) bei 4.750/min	46 kW (62,6 PS) bei 5.750/min	29,4 kW (40 PS) bei 6.500/min	53,5 kW (72,8 PS) bei 5.500/min
Max. Drehmoment	155,1 Nm bei 2.500/min	85 Nm bei 2.500/min	50,9 Nm bei 3.000/min	106 Nm bei 4.000/min
Gemischaufbereitung	Einspritzanlage	Vergaser: MIKUNI BSR37/2 mit TPS	Vergaser: MIKUNI BDS28/2 mit TPS	Einspritzanlage
Kupplung	Mehrscheiben-Ölbadkupplung	Mehrscheiben-Ölbadkupplung	Mehrscheiben-Ölbadkupplung	Mehrscheiben-Ölbadkupplung
Zündung	Digitale Transistor-Kennfeldzündung	Digitale Transistor-Kennfeldzündung	Digitale Transistor-Kennfeldzündung	Digitale Transistor-Kennfeldzündung
Starter	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro

Getriebe	5-Gang	5-Gang	5-Gang	5-Gang
Sekundärtrieb	Zahnriemenantrieb	Kardan	Kardan	Zahnriemenantrieb
Gangstufen	2,375/1,571/1,160/0,929/0,8002,353/1,667/1,286/1,032/0,8532,714/1,900/1,458/1,167/0,9672,769/1,778/1,381/1,115/0,960			
Primärübersetzung	1,412	1,660	1,789	1,556
Sekundärübersetzung	2,785	2,875	3,071	2,333
Batterie	-	12 V / 12 Ah (wartungsfrei)	12 V / 10 Ah	-
Generator (Watt):	-	305	280	-
Tankinhalt (Liter)	16	17	16	18,5
Fahrwerk				
Rahmenbauart	Aluminium Doppelschleifen-Rahmen	Doppelschleifen- Rohrrahmen	Doppelschleifen- Rohrrahmen	Doppelschleifenrahmen Motor als tragendes Element
Federung vorn	Telegabel 46 mm Ø	Telegabel	Telegabel	Telegabel 41 mm Ø
Federweg vorn (mm)	130	140	140	135
Federung hinten	Zentralfederbein	Zentralfederbein	Zentralfederbein	Monocross
Federweg hinten (mm)	110	113	98	110
Bremse vorn	2 Scheiben 298 mm Ø	2 Scheiben 298 mm Ø	1 Scheibe 298 mm Ø	2 Scheiben 298 mm Ø
Bremse hinten	1 Scheibe 320 mm Ø	1 Scheibe 282 mm Ø	Trommel 200 mm Ø	1 Scheibe 298 mm Ø
Reifen vorn	130/70 R18M/C 63H	130/90-16 M/C 67S	130/90-16 M/C 67S	130/90-16 M/C 67H
Reifen hinten	190/60 R17M/C 78H	170/80-15 M/C 77S	170/80-15 M/C 77S	170/70-16 M/C 75H
Abmessungen				
Länge (mm)	2580	2460	2450	2490
Breite (mm)	1100	945	930	980
Höhe (mm)	1125	1095	1105	1115
Sitzhöhe (mm)	735	710	710	715
Radstand (mm)	1715	1645	1625	1690
Bodenfreiheit (mm)	155	145	145	145
Trockengewicht (kg)	320	272	231	303

[Zurück](#)

[Yamaha Motor Global](#)

[Yamaha Musik](#)

[Weiterleiten dieser Seite](#)

[Impressum](#)

[Inhaltsverzeichnis](#)